



# TILLEGGSREGLER

## Klubbløp

### Sundvold Motorbane

#### DATO: 18-19.09.2021



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted 3.September KL 2200	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER	
15.September KL 2100	PÅMELDINGSTIDEN AVSLUTTES	
17.September KL 1700	DEPOET ÅPNER	
17.September KL 1700-2000	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
17.September KL 1700-2000	TEKNISK KONTROLL (på startplata)	
18.September KL 0800-0915	INNSJEKK	
18.September KL 0800-0915	TEKNISK KONTROLL (på startplata)	
18.September KL 0930	FØRERMØTE (Ved tårnet)	
18.September KL 1000	START INNLEDENDE OMGANGER	
18.September ca KL 1200	PAUSE MELLOM 3 og 4 OMGANG	
19.September KL 0900	FØRERMØTE (Ved tårnet)	
19.September KL 0930	START 6 OMGANG	
19.September KL1100-1200	KIRKETID	
19.September ca KL 1330	START FINALER	
1. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
a. LØPET TELLER SOM		
Klubbløp i NMK Valdres, samt tellende for Valdresmesterskapet.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for klubbløp.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Valdres	
Arrangørlisens nr.	ARKL 21.07689	
Arrangørens adresse	Postboks 74, 2901 Fagernes	
GPS Koordinater	60.909650, 9.398408	
Epost	<a href="mailto:Ste-raah@online.no">Ste-raah@online.no</a> , <a href="mailto:post@nmkvaldres.no">post@nmkvaldres.no</a>	
Telefon/kontaktperson	99734241 Steffen Raaholdt	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Steffen Bergum Raaholdt Kai Morten Granli Roar Nordbyhagen Sondre Strand Karoline Bergum Raaholdt Kristian Hagen Jon Grønbrekk		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Kai Morten Granli	
Ass. Løpsleder	Kristian Hagen	
Løpssekretær	Geir Sandberg	
Teknisk ansvarlig	Jon Grønbrekk	
Racekontrollør (hvis lys)	Flaggposter	

Deltagerkontakt	Roar Nordbyhagen	
Juryleder	Arnstein Bersvendsen	
Jurymedlem	Geir Sandberg	
Jurymedlem	TBA	
Resultatservice	Geir Sandberg	
Sikkerhetsansvarlig	Kristian Hagen	
Faktadommer start	Kenneth Volden	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	Elin Strand	
Faktadommer mål	Frank Kjensrud	
Depotansvarlig		
Medisinsk ansvarlig	Sport Rescue Team	
Miljøansvarlig	Roar Nordbyhagen	
Anbudsansvarlig	Utgår på klubbløp	
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
Sted: Oppslagstavle i nedre depot		
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Aurdal, Sundvold Motorbane	
Lengde	650 meter	
Startlengde	170 meter	
Maksimum banebredde	9 meter	
Minimum banebredde	5 meter	
Underlag	60% grus og 40% Asfalt	
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>	
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>	
<p>Påmelding gjøres på <a href="http://www.nmkvaldres.no">www.nmkvaldres.no</a> på påmeldingssystem.</p> <p>Ledsager/mekaniker/anmelder <b>ANFØRES SOM ANMELDER</b> på påmeldingsblankett med navn og telefonnummer.</p> <p>Dette er viktig pga smittesporing! Hvis dette ikke er anført vil heller ikke vedkommende slippe inn.</p> <p><b>FØRER HAR KUN LOV TIL Å MED 1 PERSON INN PÅ ARRANGEMENTET!! DENNE SKAL SOM BESKREVET ANFØRES PÅMELDINGSKJEMA! Vil bli åpnet for noe publikum etter påmeldingsfristen er ute.</b></p> <p>Alle deltakere fra NMK Valdres er pliktige til å melde på 1 stk funksjonær til løpet, oppgaven til vedkommende blir gitt av sportskomiteen, det er ikke anledning til å melde på noen som sportskomiteen allerede har gitt en oppgave i tilleggsreglene. Funksjonæren må være over 16 år.</p> <p>Blir ikke disse reglene fulgt, vil vedkommende fører ikke kunne stille til start ihht årsmøtevedtak.</p> <p><b>LØPET VIL KUN BLI GJENNOMFØRT VED MINIMUM 20 DELTAGERE VED PÅMELDINGSFRISTEN.</b></p>		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>	
<p>Startavgift: Påmeldingsgebyret er kr 900,- for Senior, Damer og Rallycrossprint. For Junior, Crosskart 400,- Junior Trening 200,-</p>		
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>	
<p>Avbud Avbud skal skje innen 15.09.2019 kl. 1200, først på telefon 99734241, men må bekreftes skriftlig Til: ste.-raah@online.no iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.</p>		
<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>	
Bilcross Senior, Damer, Junior og Junior Trening. Rallycross sprint. Crosskart Sprint.		
<b>3.4.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>	

<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
Tid og sted: 17.September KL 1700-2000 18.September KL 0800-0915 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Innsjekk i budlukene	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> <li>• Kvittering av betaling</li> </ul> Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
Tid og sted: 17.September KL 1700-2000 18.September KL 0800-0915  Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Teknisk på anvist plass. (Startplata) Personlig utstyr og brannslukker medbringes på teknisk.	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer før stevnet er over er forbudt.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
Ingen trening.	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
18.September KL 0930 19.September KL 0900 Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
<b>5.3.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
<b>5.4.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
RC Sprint, Crosskart Sprint Damer, Junior, Junior Trening, Senior.	
<b>5.5.</b>	<b>START</b>

<p>1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.  Det vises 5 sek. Skilt  Stående rødt, Grønt lys tennes, starten går.  Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
<b>5.6.</b>	<b>TYVSTART</b>
<p>Ved tyvstart følges §603 6.2.2  Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører diskvalifikasjon fra heat og gjeldende finale og plasseres sist. Skilt med 2xalternativ blir gitt.</p>	
<b>5.7.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
<p>Flagg blir benyttet.</p>	
<b>5.8.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
<p>Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	
<b>5.9.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
<p>Det vil bli kjørt 8 innledende omganger. 5 lørdag og 3 søndag. Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat og hvert heat er 3,5 runde.  Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 15-10-7-5-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i></p>	
<b>5.10.</b>	<b>FINALER</b>
<p><b>Finaler Damer og Junior</b>  Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3.  Finaler kjøres med 6 biler a 5,5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.  Vinner av en finale rykker opp til neste finale.  Antall finaler:  A-finale begge klasser</p> <p><b>Finaler Senior</b>  Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3.  <b>Semifinaler kjøres med 6 biler. Det kjøres 4,5 runder. Se eget regelverk/ oppsett for semifinaler og kvalifisering til finaler (Vedlegg 1). Dersom flere bryter, går den fører som har kjørt lengst distanse foran.</b>  Det vil bli kjørt 2 opprykk i hver finale.  Vi kjører A-B-C-D-E-F finale, ved nok sjåførere.  Finaler kjøres med 6 biler a 5,5 runde, Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3 både i semi og finaler.  Ved opprykk har førere 5 minutter disponibelt fra målgang til fører og bil skal stå til start i neste finale.</p>	
<b>5.11.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt.  Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ– PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
<p>Utgår på klubbbløp</p>	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-  Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
<p>Alle A finalister i bilcross junior, dame,crosskart sprint og RC Sprintblir premiært.</p>	

1-11 plass i bilcross senior vil bli premiært.	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	
Hengerparkering	På anvist plass (Gruva)
Annet	Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet.
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Ved anvist sted
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
<b>8.4.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
Deltagerbilletter	100,- pr dag.
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
<b>8.6.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	<b>Klubbløp er fritatt for anbud etter gjeldende bestemmelser fra NBF.Og søkt dispensasjon.</b>
Biler på bud	Fritatt fra bud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Sundvold Motorbane.

Se [www.nmkvaldres.no](http://www.nmkvaldres.no) for mer informasjon

