



TILLEGGREGLER
Klubblop
Sundvold Motorbane
DATO: 26.09.2019



1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted 10.September KL 2100	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
24.September KL 2100	PÅMELDINGSTIDEN AVSLUTTES
25.September KL 1700 25.September KL 1700-2000 25.September KL 1700-2000	DEPOET ÅPNER ADMINISTRATIV INNSJEKK TEKNISK KONTROLL (på startplata)
26.September KL 0800-0915 26.September KL 0800-0915 26.September KL 0930 26.September KL 1000 26.September ca KL 1100 - 1230 26.September ca KL 1230 - 1430	INNSJEKK TEKNISK KONTROLL (på startplata) FØRERMØTE (Ved tårnet) START INNLEDENDE OMGANGER PAUSE MELLOM 3 og 4 OMGANG START FINALER Med forbehold om antall startende.
1. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
a. LØPET TELLER SOM	
Klubblop i NMK Valdres, samt tellende for Valdresmesterskapet.	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for klubblop.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Valdres
Arrangørlisens nr.	ARKL 20.07689
Arrangørens adresse	Postboks 74, 2901 Fagernes
GPS Koordinater	60.909650, 9.398408
Epost	Ste-raah@online.no , post@nmkvaldres.no
Telefon/kontaktperson	99734241 Steffen Raaholdt
2.4.	SPORTSKOMITEE
Steffen Raaholdt Kai Morten Granli Roar Nordbyhagen Sondre Strand Karoline Bergum Kristian Hagen Ole Kristian Maribo	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Kai Morten Granli
Ass. Løpsleder	Kristian Hagen
Løpssekretær	Tone Sandberg
Teknisk ansvarlig	Sondre Strand
Racekontrollør (hvis lys)	Flaggposter
Deltagerkontakt	Roar Nordbyhagen
Juryleder	Jan Erik Sevaldholet
Jurymedlem	Geir Sandberg

Jurymedlem		
Resultatservice	Tone Sandberg	
Sikkerhetsansvarlig	Kristian Hagen	
Faktadommer start	Espen Kolstadbråten	
Faktadommer tyvstart	Sivert Maribo	
Faktadommer alt.spor	Elin Strand	
Faktadommer mål		
Depotansvarlig	Tor Rune Berg	
Medisinsk ansvarlig	Sport Rescue Team	
Miljøansvarlig	Roar Nordbyhagen	
Anbudsansvarlig	Utgår på klubbbløp	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted: Oppslagstavle i nedre depot		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Aurdal, Sundvold Motorbane	
Lengde	650 meter	
Startlengde	170 meter	
Maksimum banebredde	9 meter	
Minimum banebredde	5 meter	
Underlag	60% grus og 40% Asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
<p>Påmelding gjøres på www.nmkvaldres.no på påmeldingssystem. Ledsager/mekaniker/anmelder ANFØRES SOM ANMELDER på påmeldingsblankett med navn og telefonnummer. Dette er viktig pga smittesporing! Hvis dette ikke er anført vil heller ikke vedkommende slippe inn. FØRER HAR KUN LOV TIL Å MED 1 PERSON INN PÅ ARRANGEMENTET!! DENNE SKAL SOM BESKREVET ANFØRES PÅMELDINGSKJEMA!pkmfm</p> <p>Alle deltakere fra NMK Valdres er pliktige til å melde på 1 stk funksjonær til løpet, oppgaven til vedkommende blir gitt av sportskomiteen, det er ikke anledning til å melde på noen som sportskomiteen allerede har gitt en oppgave. Funksjonæren må være over 16 år. Blir ikke disse reglene fulgt, vil vedkommende fører ikke kunne stille til start ihht årsmøtevedtak.</p> <p>Førerere som har vært lisensiert og har hatt medlemskap i annen klubb enn NMK Valdres i året 2020 får IKKE delta på dette løpet.</p>		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift		
Påmeldingsgebyret er kr 700,- for Senior, Damer og Rallycrossprint. For Junior 350,- Junior Trening 150,-		
3.3.	AVBUD	
Avbud Avbud skal skje innen 24.09.2019 kl. 1200, først på telefon 99734241, men må bekreftes skriftlig Til: ste.-raah@online.no iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Bilcross Senior, Damer, Junior og Junior Trening. Rallycross sprint.		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	

4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Tid og sted:</p> <p>25.September KL 1700-2000 26.September KL 0800-0915</p> <p>Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Innsjekk i budlukene</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Kvittering av betaling <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Tid og sted:</p> <p>25.September KL 1700-2000 26.September KL 0800-0915</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Teknisk på anvist plass. (Startplata) Personlig utstyr og brannslukker medbringes på teknisk.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer før stevnet er over er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
<p>Ingen trening.</p>	
5.2.	FØRERMØTE
<p>26.September KL 0930 Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Førermøte ved tårnet. Husk en meters avstand!! Test på om tilleggsregler er lest: Ta med en skrue på førermøte!</p>	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>	
5.4.	STARTTREKKEFØLGE
<p>RC Sprint, Damer, Junior, Junior Trening, Senior.</p>	

5.5.	START
<p>1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. Skilt Stående rødt, Grønt lys tennes, starten går.</p> <p>Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.6.	TYVSTART
<p>Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører diskvalifikasjon fra heat og gjeldende finale og plasseres sist. Skilt med 2xalternativ blir gitt.</p>	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
<p>Flagg blir benyttet.</p>	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det vil bli kjørt 3 innledende omganger. Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat og hvert heat er 3,5 runde. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 15-10-7-5-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startrekkefølge og startspor trekkes elektronisk. Viktig at alle melder fra hvis de ikke skal kjøre mer slik at startlisten blir riktig.</p>	
5.10.	FINALER
<p>Finaler Damer og Junior Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3. Finaler kjøres med 6 biler a 5,5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Antall finaler: A-finale alle klasser</p> <p>Finaler Senior Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3. Semifinaler kjøres med 6 biler. Det kjøres 4,5 runder. Se eget regelverk/ oppsett for semifinaler og kvalifisering til finaler (Vedlegg 1). Dersom flere bryter, går den fører som har kjørt lengst distanse foran. Det vil bli kjørt 2 opprykk i hver finale. Vi kjører A-B-C-D-E-F finale, ved nok sjåførere. Senior og Dame: For at en finale skal gå må den ha minimum 4 startende. Finaler kjøres med 6 biler a 5,5 runde, Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3 både i semi og finaler. Ved opprykk har førere 5 minutter disponibelt fra målgang til fører og bil skal stå til start i neste finale.</p>	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Utgår på klubblop</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING

Alle A finalister i bilcross junior, dame og RC Sprint blir premiert. 1-11 plass i bilcross senior vil bli premiert.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	
Hengerparkering	På anvist plass (Gruva)
Annet	Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved anvist sted
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Gratis inngang, forhåndsregistrering av billetter pga. smittesporing.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Klubbløp er fritatt for anbud etter gjeldende bestemmelser fra NBF.Og søkt dispensasjon.
Biler på bud	Fritatt fra bud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Sundvold Motorbane.

Se www.nmkvaldres.no for mer informasjon

